



PROJETO DE LEI PL./0524.2/2013

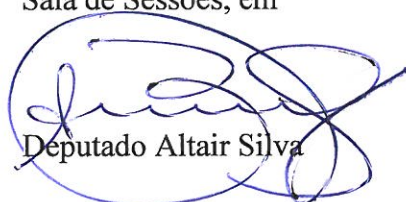


Denomina Rodovia Thomaz Morandini o trecho da Rodovia SC-283 compreendido entre os municípios de Seara e Chapecó

Art. 1º Fica denominado Rodovia Thomaz Morandini o trecho da Rodovia SC-283 compreendido entre os municípios de Seara e Chapecó.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Sessões, em


Deputado Altair Silva

Lido no Expediente

109ª Sessão de 26/11/13

Às Comissões de:

5 - Justiça

16 - Transporte

Secretário



JUSTIFICATIVA

Thomaz Morandini nasceu no dia 12 de Junho de 1921 na cidade de Lagoa Vermelha-RS, filho do imigrante Francisco Morandini da cidade de Cremona, Itália, e de Alice Viero Morandini de Caxias do Sul-RS. Passou a infância na cidade de Barra do Rio Azul no Rio Grande do Sul. Com 14 anos de idade em 1934, foi morar na cidade de Erechim-RS, para aprender a profissão de mecânico na oficina do “Sétimo Picoli e Irmãos.”

Já com experiência no ramo de mecânica, no ano de 1940, abriu uma pequena oficina na cidade de Barão do Cotegipe em sociedade com os irmãos Arlindo e Augusto Barella, denominada “Barella e Morandini”.

Por ter um espírito empreendedor, e uma visão de futuro em 1942, resolveu transferir a oficina para a cidade de Chapecó-SC.

Em 1945, casou-se com Dosolina De Marco Morandini e tiveram 5 (cinco) filhos sendo: Maria Morandini (in memorian), Jandyr Morandini, Jeanete Morandini, Maria Elisa Morandini, Maristela Morandini. E oito netos sendo: Alexandre Nicaretta, Fernando Pradella, Flavia Sidney Morandini (in memorian), Guilherme Morandini Wallner, André Luis Morandini Nicaretta, Melina Morandini, Gustavo Morandini Wallner e Ângela Pradella. E bisneto: Maria Luiza, João Vitor e Maria Antonia.

No mesmo ano extinguiu a sociedade com os irmãos Barella, fundando em Chapecó a empresa “Morandini de Marco e Cia” juntamente com seu irmão Antonio Morandini, o sogro Ernesto De Marco e o cunhado José Antonio De Marco.

Participou ativamente na Fundação das empresas: Irmãos De Marco Ltda (Concessionária Volkswagen), De Marco Ltda (Concessionária Renault em Joaçaba), Navajo Veículo Ltda (Concessionária Chevrolet em Xanxerê) e Empresa Thomaz Morandini e Filhos Ltda.

Com seu espírito altruísta, sempre via nas outras pessoas as qualidades e não os defeitos, cultivando um círculo grande de amizades, quer seja com seus colaboradores nas empresas quer seja na comunidade de uma maneira geral. Nunca dispensou uma palavra de apoio ou otimismo a todos que o cercavam.

Foi sempre uma pessoa que tirou de si no intuito de construir e beneficiar as pessoas de seu relacionamento. Era conhecido como “seu cozo”



Fazendo jus ao seu espírito de colaborador, participou ativamente da Sociedade Chapecoense sendo membro efetivo do Lyons por muitos anos, além de sócio fundador dos Clubes da cidade onde incluímos o Clube Recreativo Chapecoense, Clube Industrial e Clube Caça e Pesca.

Fez parte ainda da ACIC (Associação Comercial e Industrial de Chapecó), do SICOM (Sindicato do Comércio) e do CDL (Comércio de Dirigentes Lojistas). Também fez parte das Comissões de Fundação e Construção do Hospital Santo Antonio, do Seminário Diocesano e da Igreja Santo Antonio.

Pelas razões aqui expostas, solicito aos parlamentares desta Casa Legislativa a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala de Sessões, em



Deputado Altair Silva