ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DE SANTA CATARINA

ASSESSORIA DA
BANCADA DO PMDB

COORDENADORIA DE EXPEDIENTE
Fls. 04
Rub.

Projeto de Lei n.º. PL./0107.0/2013

Cria a Semana Estadual de Mobilidade Urbana

Art. 1º Fica instituída no calendário oficial de eventos do Estado de Santa Catarina a Semana Estadual de Mobilidade Urbana, que será comemorada anualmente, na semana do dia 22 de setembro, Dia Mundial sem Carro.

Art. 2º Durante a Semana Estadual de Mobilidade Urbana poderão ser ministrados seminários, aulas, palestras, concursos e ações que contribuam para a divulgação dos propósitos estabelecidos pela Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Art.3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, em de abril de 2013.

Deputado CARLOS CHIODINI
Líder da Bancada

Deputado ALDO SCHNEIDER
Líder do Governo

Deputado ROMILDO TITON
Vice-Presidente da ALESC

Deputado MANOEL MOTA
4º. Secretário da ALESC

Deputado ANTÔNIO AGUIAR
Presidente da Comissão de Educação

Deputado MOACIR SOPELSA
Presidente da Comissão de Agricultura e Política Rural

Deputado MAURO DE NADAL
Presidente da CCJ.

Deputado EDISON ANDRINO

Deputada DIRCE HEIDERSCHEIDT

Lido no Expediente
299ª Sessão de 17/04/13
Às Comissões de:
- Saúde
- Transporte

Secretário

COORDENADORIA DE EXPEDIENTE
Fls. 03
Rub.

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana é um problema mundial. A população cresce, novos empreendimentos são lançados, porém a infraestrutura das cidades permanece estagnada. No Brasil, segundo dados do IBGE, as cidades já abrigam 84% da população, gerando mais de 90% da riqueza. Em poucos anos, se nada for repensado, ficará impossível o deslocamento em médios e grandes centros urbanos. E quem pensa que as pequenas regiões não sofrem com a questão engana- se. Especialistas consideram a imobilidade urbana a praga do século, que se não combatida, minará a toda a civilização.

Além disso, a mobilidade urbana é uma das prioridades da pauta de planejamento das cidades modernas. A cada ano, os gestores públicos precisam enfrentar o desafio de apresentar soluções para o tráfego de 3,5 milhões de novos veículos que, anualmente, passam a circular pelas vias urbanas do país, além da frota atual de 75 milhões.

Em 2012 a Política Nacional de Mobilidade Urbana passou a exigir que os municípios com população acima de 20 mil habitantes elaborem e apresentem plano de mobilidade urbana com a intenção de planejar o crescimento das cidades de forma ordenada.

Em Santa Catarina, diversas cidades já convivem com problemas sérios de mobilidade. Florianópolis é a capital brasileira com maior número de carro por habitantes, o que prejudica ainda mais a mobilidade. Se nada for feito, estaremos enfrentando, em pouco tempo, o "caos" em nosso principais centros urbanos.

Resolver os problemas de mobilidade urbana passar não apenas pelas decisões políticas, mas, por uma mudança cultural junto à população que precisa participar do processo e compreender a necessidade de trocar o carro pelo transporte público. Poder Público, Iniciativa Privada e População precisam agir integrados na busca por soluções efetivas de mobilidade urbana.

Visando promover a conscientização de diferentes setores da sociedade, apresenta-se o projeto que cria a Semana Estadual de Mobilidade Urbana, abrangendo o Dia Mundial sem Carro, celebrado anualmente no dia 22 de setembro.

"MAIS IMPORTANTE DO QUE A QUANTIDADE DE BENS É A QUALIDADE DE VIDA QUE USUFRUIMOS".

Ulysses Guimarães